



seguridad vial

origen y evolución



- De acuerdo con datos históricos, en octubre de 1769, en París, Nicolas-Joseph Cugnot circuló el primer vehículo autónomo de la historia al que bautizó Fardier à vapeur (Coche de vapor), el cual era un triciclo que funcionaba a vapor y fue el primer aviso para la sustitución de los coches de tracción animal, algo que hizo desconfiar a la gente misma respecto a la capacidad humana para controlar los nuevos automotores.
- Esta desconfianza no fue una alarma sin fundamento, pues muchos años después, específicamente a principios del Siglo XX, los accidentes de tránsito eran la primera causa de muerte accidental en Estados Unidos, esto debido, con mayor frecuencia, a la conducta de quien iba al volante.
- Ya desde entonces, la presencia del alcohol, así como el vértigo por la velocidad, hicieron fatídica presencia ante el volante, por lo que fue indispensable crear normas y reglamentos que dieron luz al concepto denominado "seguridad vial".
- La seguridad vial es un mosaico de normas diseñadas con el fin de prevenir accidentes de tránsito y minimizar sus consecuencias. Atañen tanto en la responsabilidad de quienes conducen como la de las personas a pie cuando circulan por la vía pública. También suelen

- incluirse las tecnologías instaladas en los vehículos, tendientes a procurar mayor seguridad.
- A principios de siglo XX la circulación en las grandes urbes, como era el caso de Nueva York, se consideraba un auténtico caos ya que incluía gente, caballos y bicicletas, así como los nuevos automotores.
- En torno a lo que fue la incontenible evolución del automotor, es indispensable referirnos a William Phelps Eno, quien en 1915 diseñó en Detroit, un cuadro con letras negras sobre fondo blanco de 60x60 cm, un rudimentario señalamiento de "STOP", la primera señalización de tránsito de principios del siglo pasado.
- Phelps Eno es considerado "padre de la seguridad vial" dadas sus aportaciones a la regulación del tránsito vehicular en un contexto en el cual, los permisos de conducir, las señales o los límites de velocidad no existían y por ello publicó en 1900 un artículo titulado 'Se necesita urgentemente reformar nuestro tráfico en las calles'.
- Como podemos ver, el creciente flujo vehicular, así como de los diversos modos de transporte, aunados al crecimiento demográfico, repercuten directamente en la importancia de la seguridad vial, pues todas y todos formamos parte de ese sistema de algún modo.

De acuerdo con datos históricos, en octubre de 1769, en París, Nicolas-Joseph Cugnot circuló el primer vehículo autónomo de la historia al que bautizó Fardier à vapeur (Coche de vapor)



definición y aspectos fundamentales

- En todo el mundo los accidentes de tránsito se han convertido en un problema de salud pública. Ante este fenómeno, las organizaciones civiles y los gobiernos han implementado campañas de educación y seguridad vial, pero ¿qué es y en qué consiste la seguridad vial?
- Podemos definir a la seguridad vial, como las normas y sistemas con las que se disminuyen las posibilidades de averías, choques y consecuencias. Y tiene, como finalidad, proteger a las personas y bienes, mediante la eliminación o control de los factores de riesgo que permitan reducir la cantidad y severidad de los siniestros.
- La seguridad en el tránsito no es asunto de una sola persona, sino de toda la sociedad.
- También se puede definir como la movilización o el desplazamiento libre y exento de todo daño en la vía pública. Implica prevenir posibles siniestros o accidentes de tránsito que, en su mayoría, son evitables si se toman las precauciones necesarias.
- Tres aspectos fundamentales sobre la educación vial y la seguridad en el tránsito:
 - No puede reducirse al simple, aunque necesario, conocimiento de normas y señales, o a consejos prácticos para movilizarse en los diferentes espacios y a la divulgación de conductas preventivas.
 - Los accidentes viales no suelen deberse al desconocimiento o ignorancia de las normas, sino a su inobservancia; es decir, a la falta de asimilación de los valores mínimos básicos del comportamiento.
 - El sentido profundo de esta educación radica en el desarrollo pleno de conocimientos y valores integrados a la personalidad del individuo. El respeto a las normas de tránsito y movilidad en los espacios públicos colectivos, así como la prioridad de la seguridad vial en ellos, no deben percibirse como algo normativo o impuesto, sino como un bien común



En todo el mundo los accidentes de tránsito se han convertido en un problema de salud pública.

seguridadactivaypasiva

- Los neumáticos: requieren de cuidado y mantenimiento y de reconocer la importancia que estos tienen, porque permiten que los demás sistemas de seguridad activa cumplan su función.
- Frenos: los sistemas de frenado hoy en día son independientes entre ellos, esto le permite a la o el conductor frenar con seguridad si alguno de estos falle.
- Detección del ángulo muerto: detecta la presencia de vehículos que se encuentran en el ángulo muerto de los retrovisores y por ende ayuda a evitar accidentes.
- Sistema de dirección: permite que se pueda maniobrar de forma correcta el vehículo.
- Sistema de suspensión: ayuda a que el vehículo permanezca estable en todo momento, además controla la inclinación del coche evitando que éste salga de la vía.
- Adherencia: un buen neumático proporciona adherencia en todo momento, no importa cuál sea el clima o las condiciones de las vías.
- Sistemas de control de estabilidad (ESP): son conocidos también como antivuelcos.
- Iluminación: la iluminación en el coche es muy importante para tener buena visión cuando se maneja de noche, así como para poder ser vistos por los demás coches y evitar accidentes.

- La seguridad pasiva actúa en caso de que la seguridad activa no haya podido evitar el accidente; es decir, son los elementos dentro del vehículo que minimizan las lesiones de sus pasajeros/as una vez que el accidente ocurre.
- El cinturón de seguridad: las y los pasajeros deberían tener siempre puesto el cinturón de seguridad, ya que bloquea los impulsos y evita que las personas se golpeen o salgan disparadas del coche en caso de que haya un impacto fuerte.
- Los reposacabezas: existen para evitar que ocurran los llamados "latigazos", que son lesiones cervicales que ocurren cuando existen accidentes, afectan el cuello y la espalda de las personas.
- El airbag: son las llamadas bolsas de aire, que en realidad no son de aire, se disparan gracias a unos componentes químicos cuando ocurre el golpe, y tienen como finalidad amortiguar el golpe de las y los pasajeros.
- La carrocería y el chasis: absorben parte de la energía que se produce con el choque.
- Los cristales: los parabrisas están diseñados para evitar que estallen y salten astillas en caso de que ocurra un accidente. Sin embargo, las ventanas son un poco más débiles para poder romperlas si se atascan las puertas.

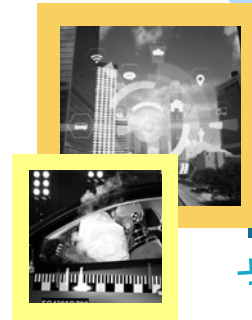
La seguridad activa del vehículo está compuesta por los elementos que ayudan a mantener el control del vehículo cuando éste está andando.



accionesporlaseguridadvial

- Cero víctimas en las carreteras. Es el objetivo que perseguimos todos/as y estamos seguros/as de que se puede conseguir, sobre todo si cada conductor o conductora, peatón y ocupante pone un granito de arena de su parte.
- Como padres y madres tenemos el deber de inculcar a nuestros hijos e hijas, hábitos preventivos en seguridad vial tanto como peatones mientras caminamos con ellos por la calle, así como siendo pasajeros/as en sus sillas infantiles.
- Cuanto más atención vean que ponemos en su seguridad, mejor integrarán esos conceptos en sus vidas, y una vez lleguen a ser adultos/as, contribuirán más a mejorar estos aspectos de la vida cotidiana transmitiéndolos a sus propios hijos/as.
 - Soy más smart que el celular. No lo uso ni me distraigo al manejar.
 - ¿Para qué la prisa? No excedo los límites de velocidad.
 - Voy en mi carril. No invado el de los demás.
 - Las señales son en serio. Las respeto siempre aunque no me vean.
 - Ni con una cheve manejo. Si voy a tomar, dejo el carro.
 - La calle no es mía. Guardo la distancia adecuada.
 - Ellos o ellas no llevan bolsa de aire. Respeto la vida de las personas

- peatonas o ciclista.
- Hasta el perro lleva el cinturón. Lo usamos hombres y mujeres que vamos en el carro.
- Las otras personas no me leen la mente. Uso la direccional y concedo cambio de carril.
- No soy antisocial. Uso carro compartido si nos conviene.
- Respeto el código de conducción, las reglas están hechas para protegernos y son para todos y todas.
- Le doy mantenimiento periódico a mi auto, así viajo más seguro/a.
- Protejo a mis niños y niñas, instalo asientos apropiados para automóvil.
- Soy cortés, respeto a las y los demás.
- Manejo descansado/a, mejor llegar tarde que nunca.
- Son pequeñas acciones y gestos que tienen un gran impacto en los comportamientos presentes y futuros de conductores/as y peatones, y que todos y todas podemos llevar a cabo de manera sencilla en el día a día.



Cero víctimas en las carreteras. Es el objetivo que perseguimos todos/as y estamos seguros/as de que se puede conseguir, sobre todo si cada conductor o conductora, peatón y ocupante pone un granito de arena de su parte.

enMéxico

- La presente edición (que ya es la séptima) se centra en el transporte sostenible, en particular en la necesidad de promover los desplazamientos a pie, en bicicleta y en transporte público. Se trata de un cambio de paradigma que empieza y acaba con la seguridad vial, el lema para este año es: "Repensar la movilidad".
- A nivel mundial, 1 de cada 3 muertes en las carreteras de los países de ingresos altos se debe a la velocidad. La evidencia sugiere que la velocidad a la que viaja un vehículo influye directamente en el riesgo de un choque, así como en la gravedad de las lesiones y la probabilidad de muerte.
- Los traumatismos por accidentes de tránsito constituyen una de las principales causas de muerte y discapacidad en todo el mundo; cada año provocan la muerte de aproximadamente 1,3 millones de personas y causan lesiones a 50 millones de personas. Son la principal causa de mortalidad entre las y los niños y jóvenes de cinco a 29 años. Una de cada cuatro defunciones por esta causa afecta a peatones y ciclistas.
- El 90% de las muertes por accidentes de tránsito ocurren en países de ingresos bajos y medios. Los accidentes de tráfico cuestan a los países, alrededor del 3% de su Producto Interno Bruto (PIB).
- Casi la mitad (49%) de las personas que mueren en las vías de tránsito

- del mundo son peatones, ciclistas y motociclistas. En la Región de las Américas, las y los usuarios vulnerables de las vías de tránsito como los peatones, los motociclistas y los ciclistas representan 23%, 15% y 3% de las muertes a causa del tránsito, respectivamente.
- El Plan Mundial para el Decenio de Acción para la Seguridad Vial (2011-2020) contempló una meta ambiciosa: de aquí a 2030, de reducir en un 50% las muertes y los traumatismos causados por el tránsito. Para prevenirlos, el plan propone abordar la totalidad de la infraestructura de transportes y adaptar medidas para garantizar la seguridad de las vías de tránsito, de los vehículos y de los comportamientos viales, además de mejorar la atención de urgencias.
- De acuerdo con información del Boletín Epidemiológico Federal de la Semana 15 de 2023, a nivel nacional se han registrado 6,465 Peatones lesionados en accidente de transporte (3,838 hombres y 2,627 mujeres), las entidades con mayor cantidad de casos fueron: CDMX (2,247), Quintana Roo (455) y Chihuahua (385).
- Los accidentes de Transporte en vehículos con motor, a nivel nacional, en el mismo periodo fueron: 54,713 (31,399 hombres y 23,314 mujeres). Las entidades con mayor número de accidentes fueron: CDMX (6,975), Guanajuato (4,921) y Jalisco (3,544).

La Organización Mundial de la Salud (OMS), en colaboración con sus asociados, organiza periódicamente semanas mundiales de las Naciones Unidas para la seguridad vial.



Nota: este tríptico es impreso en papel reciclable



Contacto



Opiniones

Gobierno del Estado de México
Secretaría de Salud

Centro Estatal de Vigilancia Epidemiológica
y Control de Enfermedades
Fidel Velázquez 805, Col. Vértice,
Toluca, Estado de México, C.P. 50150
Teléfono: 01(722) 219 38 87

Si quieres estar en contacto con nosotros vía internet y
realizar comentarios, visítanos en:

www.salud.edomexico.gob.mx/cevece/
correo: cevece@salud.gob.mx

o síguenos por:

